

# 2026 款阿维塔 12 四激光版：十项升级解决用车难题，开启豪华新体验

来源：杨家桂 发布时间：2025-11-18 06:32:50

现在买 30 万级豪华轿车，光堆配置没用了，大家更在乎 “配置真能用、安全真到位、性能真适配、豪华真落地”。2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版带着 “十项升级 + 十二项尊享配置” 强势登场，不玩虚的，把豪华、安全这些核心需求拆成实打实的配置，再靠华为乾崮 ADS 4、鸿蒙座舱串起来，让你清楚知道钱花在哪。接下来，我便将自己近期的试驾体验和所了解到的升级内容分享给大家。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆升级一：华为四激光雷达 + 辅助驾驶小蓝灯，复杂路况再也不慌

之前开别的车，暴雨天跑高速总怕看不清前车，地下车库倒车也担心漏看障碍物。但这台车升级的华为四激光雷达太靠谱了 ——3 颗长距雷达装在前保险杠两侧和车顶，1 颗高精固态雷达藏在后备箱上方，360 度都能扫到。上次我没看清前方慢车，雷达提前老远就识别到，还慢慢减速；地下车库倒车时，传统摄像头差点忽略的悬空消防栓，雷达瞬间捕捉并紧急刹停。



车头的辅助驾驶小蓝灯也是个贴心升级，一亮起来，旁边车道的司机就知道 “这台车在靠辅助驾驶跑”，会主动多留意，路上沟通更顺畅，安全感直接拉满。



### 升级二：华为乾崮 ADS 4，辅助驾驶更聪明、更顺畅

光有雷达不够，“大脑”也得升级。全新的华为乾崮 ADS 4 比老款好用太多，依托 WEWA 技术架构，能通过云端模拟暴雨逆光、隧道穿行这些复杂场景，提前训练应对方案。早晚高峰开快速路，它能自动跟车，不用我频繁踩油门刹车；遇到路口有行人横穿，会提前减速，不会等快到跟前才反应。

我还发现它能“预判”其他车辆的意图，有次前面外卖小哥电动车忽左忽右，系统就预判他可能要变道取餐，提前留出安全距离。开长途时辅助驾驶帮忙分担不少，重刹少了，通行效率也高了，不再像以前那么累了。

### 升级三：增程 52 度大电池，纯电 356km+5C 快充，续航补能都省心

52 度宁德时代大电池升级直接解决痛点，CLTC 纯电续航能到 356km，我每天通勤 50km，一周开 5 天刚好 350km，周末不用充电；就算周末去周边游，来回 100km，剩下的电也够下周通勤，不用老找充电桩。



充电速度也给力，支持 5C 快充，电量从 30% 充到 80% 只要 10 分钟。上次在服务区买杯咖啡、吃口简餐的功夫，电就补得差不多了，比以前等半小时舒服多了。冬天 - 20℃ 低温时，充电效率还能保持 80%，不会像有些车充半天都充不满，北方朋友也不用怕。

#### 升级四：鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，车机好用还能联动

以前用车机总觉得“卡顿、不智能”，但这台车升级的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 完全不一样。15.6 英寸的中控屏操作特别丝滑，点击、滑动几乎没有延迟，跟用手机一样顺手。语音控制也聪明，说“打开主驾空调到 24 度，再放首杰伦的歌”，它能准确识别两个指令，一起执行，不用反复喊唤醒词。

还有特别方便的跨设备联动，我华为手机一靠近车，就自动连蓝牙，手机上的导航路线直接同步到车机，不用手动输地址；快到家时，说“打开家里的空调和客厅灯”，车机就会联动智能家居，进门就能享受到舒服的温度和灯光，太省心了。

#### 升级五：太行智控底盘，舒适、运动都兼顾

这台车的底盘升级让我很惊喜，尤其是空悬版搭载的太行智控底盘。悬架高低能调 15 毫米，软硬还能根据模式切换——开市区选“舒适模式”，过减速带时滤震效果特别好，车身只轻微晃一下，后排乘客几乎没感觉；跑山路切“运动模式”，悬架变硬，过弯时车身倾斜不到 5 度，方向盘手感也变沉，变道、超车特别稳，开起来很有信心。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

就算是没有空悬的版本，底盘调校也很扎实，走烂路时没有多余的晃动，方向盘也不打手，不管是新手还是老司机，都能开得轻松。

#### 升级六：前排双零重力座椅，长途开车腰不酸

我平时开长途比较多，之前总觉得开两三个小时腰就酸得不行，但这台车的前排双零重力座椅升级后，彻底解决了这个问题。座垫能拉长 12 厘米，我 180 的身高，膝盖下面也能托住，不会悬空；腰部支撑有 8 个档位，能精准顶住腰窝，开 3 小时长途下来，腰一点不酸。

座椅用的是进口 Nappa 真皮，摸起来软乎乎的，夏天开通风功能，冷风从缝隙里均匀吹出来，不会像有些车只吹一小块地方，坐久了也不闷汗。累了开个按摩功能，跟人手揉按似的，堵车都成享受了，再也不用到地方就揉腰。

#### 升级七：VIP 四座豪华包，后排变“移动小客厅”

要是经常带家人朋友出行，这个 VIP 四座豪华包升级就太值了。后排两个座椅能电动调 5 度靠背，从 105 度调到 110 度，半躺着看风景特别得劲；腿托还能伸出来 15 厘米，完全伸直腿都没问题，长途坐后排也不憋屈。

中央扶手岛台里藏着个 5 升的车载冰箱，能制冷也能制热，夏天放几瓶可乐，随时能喝到冰的；冬天放保温杯，下车还是热乎的。冰箱旁边是 50W 无线快充，手机没电时再也不用到处找充电线。座椅侧面还有隐藏的小桌板，放笔记本办公、放平板追剧都方便。

#### 升级八：四温区空调，前后排温度互不影响

以前坐车，总有人觉得“空调太冷”“空调太热”，但这台车升级的四温区空调解决了这个问题。前后排左右四个区域能各自调温度，比如我喜欢 24 度，副驾老婆怕热要 22 度，后排爸妈觉得 26 度刚好，互不影响。

每个温区的风速也能独立控制，不会出现前排吹得冷，后排没风的情况。夏天暴晒后上车，四个区域同时降温，很快就能凉快下来，再也不用等半天，全家都能舒舒服服的。

#### 升级九：纳米水离子健康氧颜舱，空气好还能护肤

这个升级我一开始没太在意，用了之后才发现真香。纳米水离子健康氧颜舱每秒能释放 2 亿个纳米级水离子，能吸附空气中的 PM2.5 和异味，上次朋友在车里抽烟，打开这个功能，几分钟就把烟味吸干净了，不会有残留。

更实用的是对皮肤的保湿效果，冬天开暖气久了，皮肤容易干，有了这个氧颜舱，脸上不会觉得紧绷，头发也不会毛毛躁躁的。我老婆说这个功能太懂女生了，再也不用频繁补涂护肤品了。

#### 升级十：曦金灰外饰 + 岩棕内饰，颜值质感双在线

再聊聊颜值升级，全新的曦金灰外饰太对我胃口了。用了三层喷涂工艺，第一层底漆，第二层金属粉涂层，第三层清漆，不同光线下颜色不一样——阳光下泛着淡淡的金光，特别显档次；阴天的时候是沉稳的灰色，很低调；晚上路灯照下来，还有细微的珠光，比普通单色漆有质感多了。

内饰的岩棕配色也很温馨，搭配进口 Nappa 真皮和超纤仿麂皮顶棚，摸起来质感统一，没有一点廉价的塑料感。中控浮岛用的是天然桦木直排纹装饰，是真正的实木切片，不是贴纸，每一块的木纹都不一样，很有专属感。车内的缝线是手工缝制的，针脚均匀细密，细节处能看出做工很用心，坐进去就觉得很放松。

#### 十二项同级尊享：标配拉满，不用额外加钱

除了这十项升级，十二项同级尊享也很实在。比如华为四激光雷达、52 度大电池（增程版）、英国之宝 25 扬声器音响、前排双零重力座椅、全景远端屏这些实用配置，都是全系标配，不用像其他车那样“想要就得加钱”。

皇家剧院版还标配四温区空调、纳米水离子氧颜舱和 VIP 四座豪华包，Master 版能选更多高端配置，不管预算多少，都能选到配置够用、用得舒服的版本。

阿维塔 12 最低售价：25.99 万起最高降价：1.00 万 图片参数配置询底价 懂车分 4.11 懂车实测

空间 • 性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

总地来说，这台车的十项全新升级没有一项是“凑数”的，每一项都解决了日常开车的痛点，再加上十二项同级尊享 标配，不管是辅助驾驶的安全感、豪华配置的舒适感，还是动力续航的省心度，都做得很到位。如果你也在看 30 万左右的豪华电动车，真的可以去试试，说不定会像我一样，觉得“这就是我想要的车”。

HTML版本：[2026 款阿维塔 12 四激光版：十项升级解决用车难题，开启豪华新体验](#)